



Aprimorando Sempre

PISTOLA PARA PINTURA - BC 80

Manual do Usuário

Aplicações e Especificações

A PISTOLA PARA PINTURA BC-80 é uma pistola com tecnologia L.V.L.P. (abreviação de Low Volume - Low Pressure) que representa o que há de mais eficiente em termos de qualidade de pintura e economia de tinta. Esta pistola opera com baixa pressão e baixo volume de ar, sendo econômica devido ao baixo consumo de ar e também por conta do pouco desperdício de tinta já que a taxa de transferência de tinta é mais elevada que as pistolas tradicionais e mesmo mais eficiente que as pistolas HVLP. Os trabalhos com esta pistola resultam em pouca névoa, o que representa significativa melhoria do ambiente de trabalho. Por conta da perfeita atomização da tinta, resulta em ótima qualidade de pintura, sendo indicada para os acabamentos mais exigentes. Por tudo isso e aliada à sua excelente ergonomia, a PISTOLA BC-80 atende aos mais altos requisitos dos profissionais de pintura.

Dados técnicos :

- Volume da caneca = 600 ml
- Consumo de ar = 4,3 PCM a 30 PSI
- Rosca de entrada de ar = 1/4 BSP
- Diâmetro furo bico interno = conforme indicado na embalagem
- Pressão de trabalho = 22 a 43 PSI (ideal é operar em 22 PSI para maior economia)
- Peso = 630 gramas
- Material do corpo = alumínio
- Taxa transferência de tinta = 68 % ou mais
- Material da caneca = Plástico Polipropileno
- Material do bico e agulha = aço inoxidável

Instalação, Operação e Cuidados

- 1) Monte a caneca na pistola e conecte a pistola para pintura a uma fonte de ar comprimido, ajustando a pressão em 22 PSI através do uso de um regulador de pressão (não-fornecido). Assegure-se que o ar comprimido seja seco e limpo.
- 2) Na instalação da pistola à rede de ar use mangueira e conexões com furo de diâmetro mínimo de 7,0 mm.
- 3) Dilua a tinta conforme orientação do fabricante da tinta e coloque no reservatório de tinta da pistola.
- 4) Use uma máscara de proteção para evitar inalação de tinta e solvente.
- 5) Não pinte próximo a fontes de calor ou em área onde a névoa produzida pelo processo de pintura possa ser prejudicial.
- 6) O padrão de pintura depende da distância entre a pistola e a superfície a ser pintada. Encontre a distância ideal.
- 7) Regule o fluxo de tinta através do botão de ajuste No. 640 na parte traseira da pistola para pintura.
- 8) Regule o leque através do botão lateral componente do conjunto No. 657, situado no lado esquerdo da pistola.
- 9) Faça o ajuste fino da regulagem do ar através do botão No. 648, mas lembre-se de já ter ajustado a pressão do ar na entrada da pistola para 22 PSI, através do uso de um regulador de pressão (não-fornecido). **ATENÇÃO** : Este ajuste de pressão é fundamental para uma boa qualidade de pintura.
- 10) Durante a pintura a pistola deve ficar sempre perpendicular à superfície a ser pintada. A distância entre a pistola e a superfície deve ser constante, entre 15 e 20 cm, e o movimento de vai-vem deve ser retilíneo e nunca em forma de arco. O pintor deve efetuar movimentos de modo que cada movimento com a pistola cubra metade da aplicação anterior.

Manutenção, Limpeza e Lubrificação

Após o uso deve ser feita a limpeza da pistola, conforme os passos a seguir :

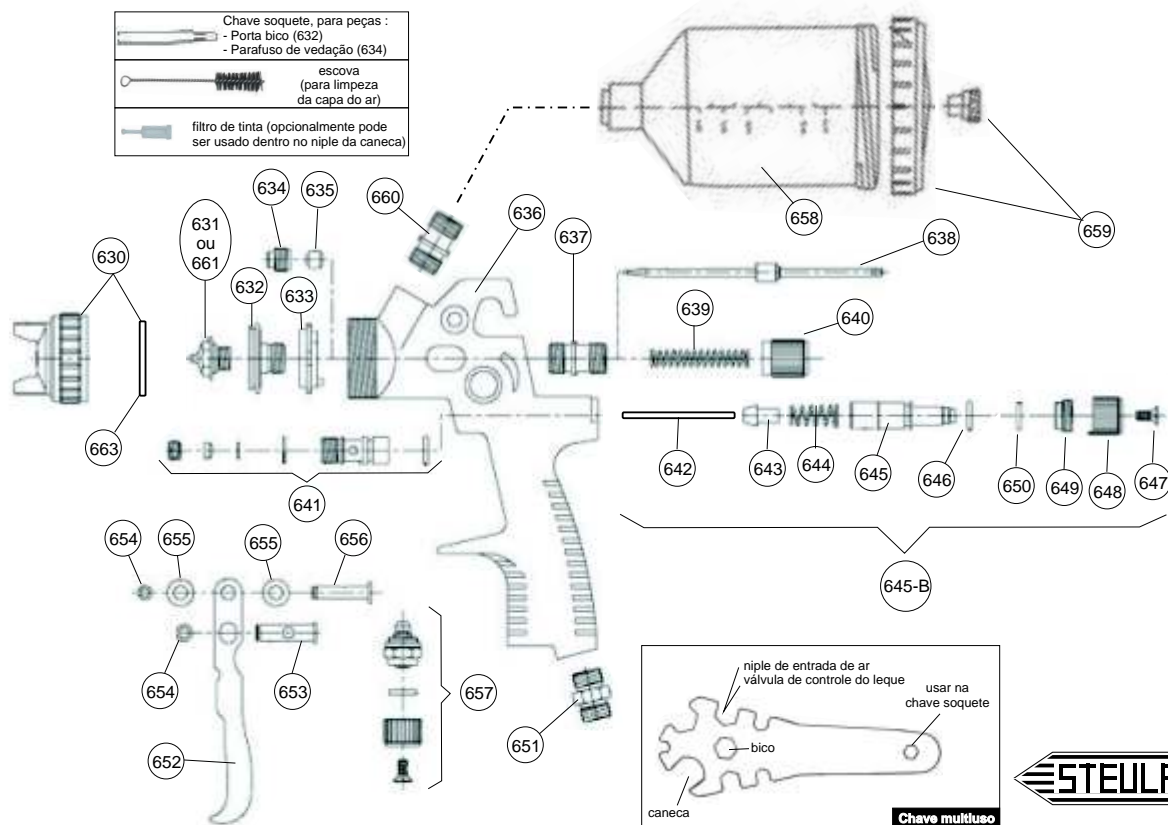
- 1) Retire a tinta da caneca e limpe com o solvente da tinta, usando um pincel. Descarte o solvente sujo de tinta.
- 2) Adicione solvente na caneca e tampe a saída do ar com o dedo envolvido em um filme plástico ou uma rolha e aperte o gatilho para que o ar retorne à caneca, removendo camadas de tinta aderidas às paredes internas da pistola. Descarte o solvente sujo.
- 3) Adicione solvente na caneca, funcione a pistola algumas vezes até sair solvente limpo.
- 3) Retire a capa do ar e lave-a com uma escova ou pincel. Se necessário, mergulhe-a em um recipiente com solvente. Jamais use arame ou objetos pontiagudos, pois eles certamente danificarão a peça, comprometendo posteriormente o jato da pistola.
- 4) Limpe o corpo da pistola apenas com um pano embebido em solvente ou pincel. Nunca mergulhe o corpo no solvente, pois este danifica as vedações no interior do produto.
- 5) Limpe a capa de ar com a escova fornecida.

Feita a limpeza, faça a lubrificação da pistola utilizando graxa de silicone sobre as partes móveis (especialmente peças 642 e 638 ou 662). Recomendamos não usar óleo ou graxa derivados de petróleo.

Problemas que podem ocorrer e suas causas

PROBLEMA	CAUSA
A tinta sai de forma espirrada ou falhada (intermitente)	Pouca tinta na caneca, tinta não-filtrada, bico solto, vedação dianteira da agulha danificada, bico e agulha sujos
Jato torto para a direita ou esquerda	Furos da capa de ar estão sujos ou obstruídos ou a capa de ar danificada
Gotejamento de tinta no bico ou jato ovalizado	A capa do ar está obstruída no orifício da agulha
Vazamento de tinta no bico	Bico solto ou sujeira entre bico e agulha ou bico e agulha com desgaste
Vazamento de tinta na vedação dianteira da agulha	Vedação dianteira da agulha se danificou ou está ausente
Atomização incorreta	- Pressão do ar na entrada muito baixa ou material muito viscoso - Pressão do ar na entrada muito alta ou material de viscosidade muito baixa

Pistola para pintura BC 80 - Manual do Usuário



CÓDIGO	DESCRIÇÃO	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
630-13	Capa do ar para BC 80-13	648-13	Botão controlador de vazão para BC 80-13
630-14	Capa do ar para BC 80-14	648-14	Botão controlador de vazão para BC 80-14
631	Bico 1,3 mm	649	Tampa da válvula
632	Porta bico	650	Anel da tampa da válvula
633	Anel distribuidor de ar	651	Niple de entrada de ar
634	Parafuso da vedação	652	Gatilho
635	Vedação dianteira da agulha	653	Pino inferior do gatilho
636	Corpo	654	Anel de trava do gatilho
637	Porta botão da tinta	655	Calço do gatilho
638	Agulha para bico 1,3 mm / 1,4 mm	656	Pino superior do gatilho
639	Mola da agulha	657-13	Válvula de controle do leque para BC 80-13
640-13	Botão da tinta para BC 80-13	657-14	Válvula de controle do leque para BC 80-14
640-14	Botão da tinta para BC 80-14	658	Caneca 600 ml
641	Assento da válvula de ar	659-13	Conjunto da tampa da caneca para BC 80-13
642	Pistão de ar	659-14	Conjunto da tampa da caneca para BC 80-14
643	Encosto da mola	660	Niple da caneca
644	Mola da válvula	661	Bico 1,4 mm
645	Alojamento da mola	663	Anel da capa do ar
645-B-13	Conjunto completo válvula do ar para BC 80-13	KIT13BC80	Bico interno 1,3 mm + agulha + + mola da agulha + vedação dianteira da agulha
645-B-14	Conjunto completo válvula do ar para BC 80-14	KIT14BC80	Bico interno 1,4 mm + agulha + + mola da agulha + vedação dianteira da agulha
646	O´ring do alojamento da mola		
647	Parafuso fixação do botão controlador de vazão		

Assistência Técnica

Para adquirir peças para reposição ou para assistência, procure um Posto de Assistência Técnica (vide relação em anexo). Para obter outras informações consulte-nos:

STEULAEQUIPAMENTOS LTDA - WWW.STEULA.COM.BR

Rua Sebastião Canesso, 292 - Vila Canesso - PEDREIRA - SP - Fone : (19) 3893-2466 / 3893-2610 Fax : (19) 3893-5291

MSN : assistencia@steula.com.br E-mail : steula@steula.com.br ou assistencia@steula.com.br