



# BOMBAS DE VÁCUO DE PALHETAS ROTATIVAS COM INJEÇÃO DE ÓLEO DE DOIS ESTÁGIOS

Atlas Copco

GVD 18-28



## CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- A bomba foi concebida para um funcionamento fiável e duradouro.
- O dispositivo de sobrecarga térmica previne o sobreaquecimento (apenas monofásico).
- A bomba é uma unidade autónoma.
- O accionamento é fornecido através de um acoplamento flexível por um motor monofásico ou trifásico (de quatro pólos).
- Os motores são completamente fechados e arrefecidos pelo ventilador de arrefecimento do motor.
- Controlos fáceis de usar.
- A caixa do óleo, fabricada recorrendo ao processo de fundição sob pressão com isolamento de óleo integral, previne fugas de óleo.
- Válvula do lastro do gás para uma grande capacidade de manuseamento de vapor de água.
- Aprovação externa de acordo com as normas EN61010, CSA, C22.2 e UL61010.
- Válvula de distribuição do óleo.
- As câmaras de bombeamento são estanques.
- O visor do nível de óleo, os dois bujões de purga de óleo, o orifício de admissão e o bocal de saída vêm equipados de série.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO GVD 18-28

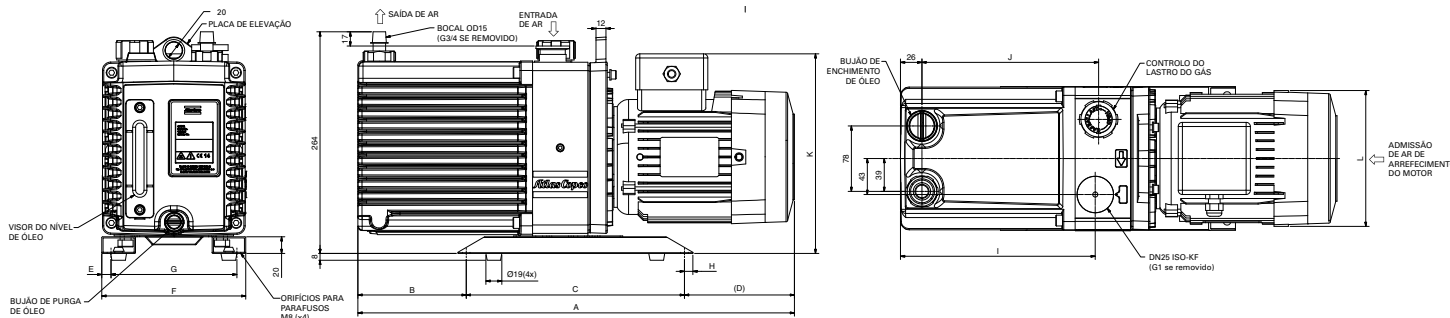
	GVD 18		GVD 28	
	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Deslocamento	20,5 m <sup>3</sup> h <sup>-1</sup> / 12,1 cfm	25,0 m <sup>3</sup> h <sup>-1</sup> / 14,7 cfm	32,2 m <sup>3</sup> h <sup>-1</sup> / 19,0 cfm	38,9 m <sup>3</sup> h <sup>-1</sup> / 22,3 cfm
Velocidade (Pneurop 6602)	170 m <sup>3</sup> h <sup>-1</sup> / 10,0 cfm	20,4 m <sup>3</sup> h <sup>-1</sup> / 12,1 cfm	27,5 m <sup>3</sup> h <sup>-1</sup> / 16,2 cfm	33,0 m <sup>3</sup> h <sup>-1</sup> / 19,5 cfm
Vácuo máximo (pressão total) sem lastro de gás	1,0 x 10 <sup>-3</sup> mbar / 7,7 x 10 <sup>-4</sup> Torr		1,0 x 10 <sup>-3</sup> mbar / 7,7 x 10 <sup>-4</sup> Torr	
Vácuo máximo (pressão total) com lastro de gás	1,5 x 10 <sup>-2</sup> mbar / 1,1 x 10 <sup>-2</sup> Torr		1,5 x 10 <sup>-2</sup> mbar / 1,1 x 10 <sup>-2</sup> Torr	
Ligação de admissão	DN25 ISO-KF		DN25 ISO-KF	
Ligação de saída	DN25 ISO-KF		DN25 ISO-KF	
Pressão máx. de saída	Manómetro 0,5 bar / 7 psig		Manómetro 0,5 bar / 7 psig	
Pressão máx. de entrada para vapor de água	20 mbar / 15 Torr		30 mbar / 23 Torr	
Taxa máx. de bombeamento de vapor de água	300 gh <sup>-1</sup>		700 gh <sup>-1</sup>	
Peso (sem óleo)	39 kg / 86 lb		44 kg / 97 lb	
Potência do motor	750 W	900 W	750 W	900 W
Conector de potência monofásico*	IEC EN60320 C19		IEC EN60320 C19	
Capacidade de óleo máxima	1,05 litros		1,5 litros	
Capacidade de óleo mínima	0,75 litros		1,2 litros	
Nível de ruído	57 dB(A) @ 50 Hz		57 dB(A) @ 50 Hz	

\* Cabo monofásico com 2 m de comprimento a encomendar em separado. Os motores trifásicos ligam-se directamente à caixa de terminais.

# APLICAÇÕES

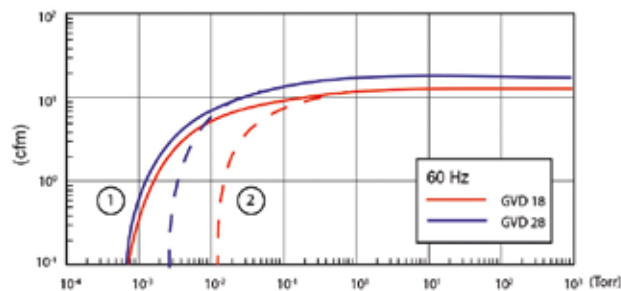
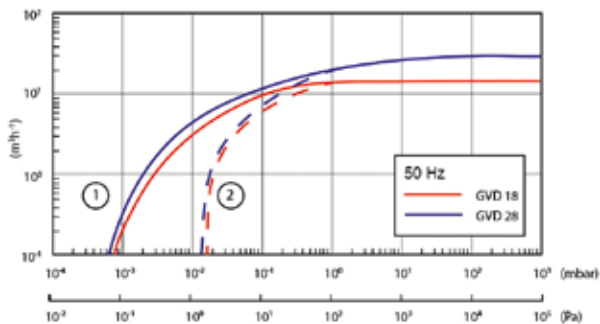
- Instrumentos analíticos - LCMS
- Indústria automóvel
- Física de alta energia e linhas de viga
- Centrifugadoras, velocidade ultra-rápida
- Revestimento
- Criogenia
- Extracção de gases/tratamento de óleo, resina epóxi
- Destilação/extracção/filtragem
- Liofilização
- Fornalhas
- Enchimento/Esvaziamento de garrafas de gás
- Secagem de gel
- Fornos, caixas de luvas
- Vácuo em laboratório
- Lasers, recirculação e recuperação de gás
- Detectores de fugas, Hélio
- Bloqueadores de carga e câmaras de transferência
- Fabrico de sistemas de refrigeração
- Evaporadores centrífugos e rotativos
- Instrumentos para ciências de superfícies
- Bombas turbomoleculares de apoio

# DIMENSÕES



MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
GVD 18 monofásico	550	129	260	131	11	171	150	10	232	210	272	183
GVD 18 trifásico	50	129	260	131	11	171	150	10	232	210	238	162
GVD 28 monofásico	570	111	347	126	20	160	120	13	266	244	272	183
GVD 28 trifásico	570	111	347	126	20	160	120	13	266	244	238	162

# CURVAS DE DESEMPENHO



1: Sem lastro do gás.  
2: Com lastro do gás.

Tensões do motor disponíveis:  
 • 100-115 V 50/60 Hz monofásico  
 • 200-230 V 50/60 Hz monofásico  
 • 200-230 V, 380-415 V 50 Hz e 200-230/460 V 60 Hz trifásico

Para valores de vácuo máximos, consulte a tabela de especificações técnicas na primeira página.



ISO 9001 • ISO 14001  
OHSAS 18001



www.atlascopco.com/vacuum